

**LCD digitális üzemanyag-áramlásmérővel ellátott
töltőpisztoly és
olajok**



Használati utasítás

Ajánlatos egy szűrőt felszerelni a mérő elé, hogy a folyadékból eltávolítsuk a fém-
részecskéket, amelyek megtapadhatnak a mérő mágnesén és torzíthatják a mérési eredményt.
Ha a járókerék nem forog szabadon, kenje be átható kenőanyaggal a járókereket, a tengelyt
és a csapágyat.

Távolítsa el a szennyeződések és lerakódásokat a járókerékről egy puha kefével. Vigyázzon,
hogy ne sérüljön meg a járókerék vagy a turbina tartója.

A mérési pontosság biztosítása érdekében használat előtt győződjön meg arról, hogy nincs
levegő a rendszerben, és hogy a minimális áramlási követelmények teljesülnek. Védje a
berendezést az erős mágneses terektől, és árnyékolja le az ütésektől. Ha megjelenik az "L
Bat" üzenet, cserélje ki az akkumulátort.

maximális nyomás: 0,25 MPa

pontosság: $\pm 0,5\%$

áramlási sebesség: 20-75 l/min

Felhasználás: dízel, kerozin, benzin

Üzemi hőmérséklet: $-10+60$ °C

Akkumulátor: AAA×2 méret

LCD kijelző: 6 számjegy

A számítógép képernyője úgy van programozva, hogy 5 másodperc válasz nélkül visszatérjen
készletléti állapotba.

0-ra visszaállítva

Nyomja meg a "DISPLAY" gombot körülbelül 1 másodpercig.

Teljes összeg

Nyomja meg a "CALIBRATE" gombot a kiszivattyúzott üzemanyag teljes mennyiségének
megjelenítéséhez. Amikor a végösszeg eléri a 999,999-es maximális értéket, automatikusan
nullára áll vissza.

Egységek cseréje

nyomja meg a "CALIBRATE" gombot és tartsa lenyomva 3 másodpercig, nyomja meg 5
alkalommal a "DISPLAY" gombot, majd nyomja meg a "CALIBRATE" gombot a liter (L) /
gallon (GAL) / pint (PT) / kvart (QT) közötti egységváltáshoz.

Kalibrálás

A kalibráláshoz nyomja meg és tartsa lenyomva a "kalibrálás" gombot, az aktuális A0 szorzó megjelenik. Nyomja meg a "kalibrálás" gombot a villogó számjegy 1-gyel magasabbra váltásához, nyomja meg a "kijelzés" gombot a következő (villogó) számjegyre való áttéréshez. A számítógép képernyője úgy van programozva, hogy 5 másodperc válasz nélkül visszatérjen készenléti állapotba.

Egy ismert X üzemanyagmennyiség szivattyúzásával és a megjelenített Y mennyiség levonásával kiszámítjuk az új szorzót $A = Y / X * A0$, amelyet a fenti eljárás szerint kell beírni.

Például (az aktuális A0 = 1.00 szorzóval), ha 103 l jelenik meg, miközben a 100 l folyadék esetén az értéket állítsa $103/100 * 1,00 = 1,0300$ -ra.